



IHRE HERAUSFORDERUNGEN

UNSERE



HAT DAS WETTER
EINFLUSS AUF DEN
BETRIEB UND DIE
WARTUNG?



KÖNNEN SICH SCHIENEN BEI HEISSEM SOMMERWETTER VERFORMEN?



KÖNNEN UNWETTER ZU VERZÖGERUNGEN ODER STRECKENUNTERBRE-CHUNGEN FÜHREN?



STELLEN EIS UND WIND EINE GEFAHR FÜR OBERLEITUNGEN DAR?



WANN UND ZU WELCHEM ZEITPUNKT KÖNNEN WARTUNGSARBEITEN DURCHGEFÜHRT WERDEN?

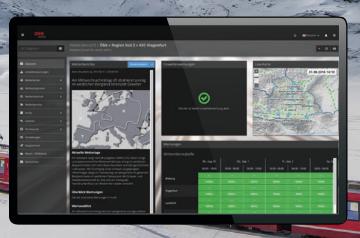


KÖNNEN SCHNEE UND EIS PROBLEME BEI DER WEICHENSTELLUNG VERURSACHEN?



WETTERSITUATION ÜBERWACHEN

- Rund um die Uhr Echtzeit-Kontrolle der Wetterbedingungen auf dem gesamten Streckennetz
- Aktuelle Informationen über lokale Wetterbedingungen und mögliche Gefahren für den Eisenbahnbetrieb
- Genaue und zuverlässige Analyse der Wetterlage
- Vorhersagehorizont bis zu 8 Tagen
- Eisenbahnrelevante und saisonale Vorhersageparameter



STRECKENUNTERHALT PLANEN

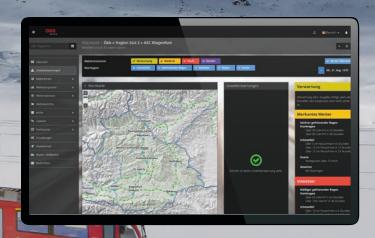
- Optimierung der Einsatzplanung des Winterdienstes oder anderen Unterhaltsarbeiten auf dem gesamten Streckennetz
- Minimierung oder Verhinderung von Verspätungen oder Ausfällen durch Sturm, Schnee oder Eis
- Arbeitsbedingungen für einzelne Tage übersichtlich dargestellt und unterschiedlich eingefärbt

LÖSUNGEN



WETTERWARNUNGEN

- Wetterwarnungen bei Überschreitung von Schwellenwerten (z.B. Wind, Temperatur, Niederschlag, Schnee)
- Ein konsistentes und zuverlässiges Warn- und Alarmsystem für das gesamte Unternehmen
- Unwetterwarnungen von erfahrenen Meteorologen
- Selbstständige Verwaltung von Benutzergruppen und Warnparametern
- Versand von Warnungen per SMS und/oder Mail



WETTERVORHERSAGEN

- 3D-Wettermodell und Wetterprognosen für das gesamte Streckennetz
- Verwaltung einer großen Anzahl an Stationen und Mitarbeitern
- Spezielle Prognosen für besonders kritische Streckenabschnitte
- Entscheidungshilfe bei der Ressourcenplanung

IHR NUTZEN

SICHERHEIT ERHÖHEN



- Risikominimierung von wetterbedingten Unfällen
- Verhinderung von wetterbedingten Entgleisungen und daraus resultierenden Folgen wie im schlimmsten Fall Verletzte oder Tote
- Einrichtung eines netzweiten Warnsystems
- Rechtzeitige Betriebs- oder Geschwindigkeitsanpassungen
- Frühzeitige Aktivierung von Sicherheitsmaßnahmen durch genaue Warnungen
- Vermeidung von Schäden an Rollmaterial und Infrastruktur

EFFIZIENZ STEIGERN



- Reduzierung oder Eliminierung von Verspätungen oder Ausfälle durch Wetterereignisse
- Bessere Betriebszustände der Bahnlinie durch Gegenmaßnahmen
- Planung von frühzeitigen Maßnahmen für Umleitungen, Verzögerungen oder Ausfälle
- Organisation von Winterdienstleistungen wegen Schnee oder Eis für einen reibungslosen Bahnbetrieb
- Aktivierung eines Piketts oder rechtzeitige Benachrichtigung der Crew über Änderungen
- Anpassung der Ressourcen an die bevorstehende Wetterentwicklung

KOSTEN REDUZIEREN



- Optimierung von Heizungsteuerung durch punktgenaue Wetterdaten (Kostensenkung)
- Reduktion von wirtschaftlichen Schäden
- Wirtschaftliche Ressourcenplanung
- Reduktion von zusätzlichen Kosten durch Überoder Unterbesetzung
- Optimierung des Pikettdienstes



